

# ČÁST A.


Generální projektant:

"SDRUŽENÍ - LIBEREC - TANVALD"



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Boudová</i> Mgr. Jana Boudová	Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>J. Bouda</i> Ing. František Bouda	 <b>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</b> <i>Renaissance of Quality</i>
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: Liberec - Tanvald		
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:  ODSTRANĚNÍ PROPADU RYCHLOSTI VE VYBRANÝCH ÚSECÍCH TRATĚ LIBEREC-TANVALD			Formát A4
			Datum 08/2014
			Účel PROJEKT
			Č. zakázky 3110-14-601
			Změna Měřítko -
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část dokumentace A

# **Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald**

**Projekt stavby**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Vypracovala: Mgr. Jana Boudová**

**V Praze, červen 2014**

OBSAH

1. Identifikační údaje stavby .....	3
1.2. Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích .....	4
1.3. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a o dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	5
1.4. Předpokládaná doba výstavby .....	5
2. Základní údaje o stavbě .....	5
2.1. Umístění stavby .....	5
2.2. Popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	7
2.3 Projektované kapacity a parametry stavby .....	7
2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou .....	8
2.5 Požadavky na realizaci stavby .....	9
3. Přehled výchozích podkladů .....	9
3.1 Výchozí podklady .....	9
3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	10
3.3 Změny v objektové skladbě oproti předcházejícímu stupni projektové dokumentace ...	11
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	11
4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	11
4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby ....	11
4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace .....	11
5. Předčasné užívání staveb .....	11
5.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	11
5.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání .....	12
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce .....	12
7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	12
8. Členění projektové dokumentace .....	13
9. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	14

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Charakter stavby:	Liniová stavba, úprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Traťový úsek č. 1671 – Liberec - Tanvald, DÚ - Liberec (mimo) – Tanvald (mimo)
Začátek stavby:	km 1, 786 za začátkem výhybky
Konec stavby:	km 26,976 před začátkem výhybky
Termíny výstavby:	říjen 2014 – listopad 2015
Stavební úřad:	Speciální stavební úřad, Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha (pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Libereckého kraje
Městský úřad:	Liberec, Jablonec nad Nisou, Smržovka, Tanvald
Obecní úřady:	Nová Ves nad Nisou
Region:	Liberecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Okres	Kraj
Jablonec nad Nisou	655970	Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	Liberecký
Proseč nad Nisou	733211	Proseč nad Nisou	Jablonec nad Nisou	
Rádlo	738085		Jablonec nad Nisou	
Rochlice u Liberce	682314	Rochlice u Liberce	Liberec	
Smržovka	751324	Smržovka	Jablonec nad Nisou	
Tanvald	765023	Tanvald	Jablonec nad Nisou	
Vesec u Liberce	780472	Vesec u Liberce	Liberec	
Vratislavice nad Nisou	785644	Vratislavice nad Nisou	Liberec	

Zhotovitel dokumentace: TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.  
 Moskevská 532/60  
 101 00 Praha 10  
 IČ: 24831832  
 ČESKÁ REPUBLIKA

**1.2. Údaje o zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích**

Stavba bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o., respektive ČD a.s. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků.

V rámci stavby nedochází k záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

**Pozemky dotčené stavbou:**

	úsek Liberec - Jablonec	
Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1630/1	Rochlice u Liberce	ČD a.s.
1630/3	Rochlice u Liberce	SŽDC s. o.
1642	Rochlice u Liberce	SŽDC s. o.
1645	Rochlice u Liberce	SŽDC s. o.
453	Vesec u Liberce	SŽDC s. o.
1646	Rochlice u Liberce	SŽDC s. o.
1759/1	Rochlice u Liberce	SŽDC s. o.
2382/1	Vesec u Liberce	SŽDC s. o.
1702/1	Vratislavice nad Nisou	SŽDC s. o.
649	Vesec u Liberce	ČD a.s.
493	Vratislavice nad Nisou	SŽDC s. o.

362	Proseč nad Nisou	SŽDC s. o.
2677	Jablonec nad Nisou	SŽDC s. o.
2526/5	Jablonec nad Nisou	SŽDC s. o.
2526/4	Jablonec nad Nisou	ČD a.s.
2526/3	Jablonec nad Nisou	SŽDC s. o.
2526/1	Jablonec nad Nisou	ČD a.s.
	<b>úsek Smržovka - Tanvald</b>	
64/1	Smržovka	ČD a.s.
64/4	Smržovka	SŽDC s. o.
1747/1	Smržovka	SŽDC s. o.
3687/3	Smržovka	SŽDC s. o.
3687/1	Smržovka	ČD a.s.
1924/2	Tanvald	SŽDC s. o.
1924/4	Tanvald	SŽDC s. o.
34/2	Šumburk nad Desnou	ČD a.s.
34/1	Šumburk nad Desnou	ČD a.s.

### 1.3. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů a o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt stavby splňuje podmínky a požadavky dotčených orgánů a splňuje obecné požadavky na výstavbu.

### 1.4. Předpokládaná doba výstavby

Stavba byla rozdělena do těchto hlavních etap:

Termíny výstavby: říjen 2014 – listopad 2015. Na trati bude 60-ti denní nepřetržitá výluka.

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Umístění stavby

Traťový úsek Liberec – Tanvald č. 1671 (dle GVD č. 036) je páteří spojnici oblasti Jizerských hor a Krkonoš. Trať prochází obytnou zástavbou přes Liberec, Jablonec nad Nisou, Smržovku a Tanvald. Celková délka tratě je 27,39 km. Trať je s výjimkou obvodu ŽST Liberec v celé své délce zařazena mezi regionální dráhy.

Úsek trati z Liberce do Jablonce nad Nisou byl zprovozněn v roce 1888, v roce 1894 došlo k otevření pokračování trati z Jablonce nad Nisou do Tanvaldu. Rok 2010 byl pro tuto trať významný. Na této trati byly otevřeny dvě nové zastávky. Na trati Liberec – Jablonec nad Nisou jezdí osobní vlaky Regio-Shuttle RS1 od výrobce Stadler.

Celá trať je neelektrifikovaná a mezistaniční úseky jsou jednokolejné.

Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k úpravě železniční infrastruktury a odstranění propadu traťové rychlosti v celém traťovém úseku. Stávající stav je nevyhovující a daleko za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku, včetně rozsáhlého pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude upraven

nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů). Budou provedeny i sanace skalních zářezů, které jsou místy v kritickém stavu. Výrazně se zvýší komfort pro cestující, zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy a bezpečnost pohybu cestujících, zvýší se kultura cestování a atraktivní se využívání železniční dopravy pro cestující.

Začátek stavby je v km 1,786 za začátkem výhybky ve směru staničení a konec v km 26,976 před začátkem výhybky ve směru staničení.

Kolejové úpravy budou realizovány od km 1,786 - 11,877 a od km 21,032 – 26,976. Kolejové úpravy si vyžádají úpravu nástupišť v železničních zastávkách Liberec – Rochlice a Vratislavice nad Nisou a v ŽST Smržovka dolní nádraží.

V řešeném úseku se nachází 38 oblouků s malým poloměrem ( $R < 200\text{m}$ ), trať je směrově i výškově velmi členitá.

Traťový úsek je převážně na dřevěných pražcích s rozdělením „c“ a kolejnicemi S49. V místech přejezdů je žel. svršek na pražcích betonových. V km 6,901-7,207; 23,856-24,010; a 24,320-24,615 jsou pražce SB8, SB5 a SB3 s rozdělením „c“ a kolejnicemi tvaru S49. V km 24,320-24,615 je kolej tvořena kolejnicí tvaru T.

Kolejnice jsou z části s bočním a výškovým ojetím, upevňovací místa uvolněná. Dřevěné pražce jsou ve velmi špatném stavu, většina jich je napadena hnilobou. V km 2,054-2,278; 2,740- 3,030; 4,084-4,247; 4,373-4,700; 5,900-6,100; 7,495-7,960; 8,748-8,899; 9,175-9,567 a 24,297-24,615 je zřízena BK, ve zbylé části úseku je kolej stykovaná.

Šterkové lože je ve většině úseků silně znečištěno.

Železniční spodek je v některých úsecích zdrojem poruch GPK z důvodu nefunkčního odvodnění. Systém odvodnění je silně zanesený, stezky jsou zarostlé. Na několika místech – převážně v zářezích a v blízkosti přejezdů jsou v kolejovém loži zblácená místa. V zářezích na několika místech došlo k menším sesuvům zvětralé horniny a zeminy do banketů a příkopů.

V rámci stavby se provede kompletní demontáž všech 20 stávajících přejezdových konstrukcí. Dále budou do zabezpečení přejezdů implementovány nové či repasované dílčí technologické prvky zabezpečení.

Osvětlení nástupišť jsou na tomto úseku v relativně dobrém technickém stavu. Ale z důvodu úpravy nástupištních hran na jednotlivých zastávkách bude nutná i úprava jednotlivých osvětlení na těchto zastávkách. V místech, kde nástupiště bude mít 80 m, se budou muset kvůli dostatečnému osvětlení celého nástupiště přidat osvětlovací stožáry s LED svítidly.

Budou provedeny sanace skalních zářezů nacházejících se v těsné blízkosti tratě. Délka jednotlivých úseků se pohybuje v rozmezí od 20 do 300 m. Celkově se jedná o 17 skalních zářezů.

Záměr projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec – Tanvald“ se nachází mimo dotčené území CHKO Jizerské hory – viz vyjádření CHKO Jizerské hory ze dne 27.1.2014 pod číslem jednací SR/0077/JH/2014-2. V zájmovém území stavby se nevyskytují žádné památné stromy ani prvky soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti).

## 2.2. Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Bezpečnost a kvalita nástupu a výstupu cestujících na trati je v současné době dána existencí sypanými, nezpevněnými nástupišti (ve stanicích a zastávkách).

V rámci stavby s názvem „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“ dojde v železničních zastávkách Liberec – Rochlice a Vratislavice nad Nisou a v ŽST Smržovka dolní nádraží ke stavebním úpravám stávajících nástupišť. Stávající nástupiště budou sneseny v celé délce. Poté se upraví nástupiště v délce 80 m, výška nástupních hran bude 550 mm nad TK. Nástupištní hrany budou z nástupištních „L“ prefabrikátů. Plochy nástupišť budou ze zámkové dlažby. Délky nástupišť jsou určeny dle výhledových souprav:

- Železniční zastávka Liberec - Rochlice – 80 m
- Železniční zastávka Vratislavice nad Nisou – 80 m
- ŽST Smržovka dolní nádraží – 80 m

## 2.3 Projektované kapacity a parametry stavby

<b>Rozsah stavby</b>	Začátek stavby km 1,786 (začátek souvislých kolejových úprav) Konec stavby km 26,976 (konec souvislých kolejových úprav)
<b>Dosažená traťová rychlost</b> pro klasické soupravy:	60 km.h <sup>-1</sup>
Prostorová průchodnost	Z - GC
Přechodnost pro zatížení traťové třídy	C3/50 (20 t/ 7,2 t)
<b>Počet výhybek celkem/ počet výhybek vybavených elektromotorem</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Úprava výhybek není součástí stavby</li> </ul>	

<b>Nástupiště</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Železniční zastávka Liberec-Rochlice</li> </ul>	80 m (vnější)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Železniční zastávka Vratislavice nad Nisou</li> </ul>	80 m (vnější)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ŽST Smržovka dolní nádraží</li> </ul>	80 m (vnější)



<b>Železniční svršek</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zřízení koleje 49 E1 (nová)</li> <li>• Úprava úrovnových přejezdů</li> <li>• Úprava přejezdu na přechod</li> <li>• Zrušení přejezdů</li> </ul>	15,550 m 20 ks 2 ks 0 ks
<b>Úprava osvětlení</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvětlovací stožáry velké</li> <li>• Osvětlovací stožáry malé</li> </ul>	14 0
<b>Umělé stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stavební úprava mostů</li> <li>• Stavební úprava propustků</li> </ul>	6 11
<b>Sanace skalních svahů a zdí</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stavební úprava skalních svahů a zdí</li> </ul>	v rámci stavebních objektů

## 2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází poblíž měst a obcí Jablonec nad Nisou, Proseč nad Nisou, Rádlo, Rochlice u Liberce, Smržovka, Tanvald, Vesec u Liberce a Vratislavice nad Nisou. Železniční trať úrovnově kříží silnice, místní komunikace a účelové komunikace.

### Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Okres	Kraj
Jablonec nad Nisou	655970	Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	Liberecký
Proseč nad Nisou	733211	Proseč nad Nisou	Jablonec nad Nisou	
Rádlo	738085		Jablonec nad Nisou	
Rochlice u Liberce	682314	Rochlice u Liberce	Liberec	
Smržovka	751324	Smržovka	Jablonec nad Nisou	
Tanvald	765023	Tanvald	Jablonec nad Nisou	
Vesec u Liberce	780472	Vesec u Liberce	Liberec	
Vratislavice nad Nisou	785644	Vratislavice nad Nisou	Liberec	

Záměr projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec – Tanvald“ se nachází mimo dotčené území CHKO Jizerské hory – viz vyjádření CHKO Jizerské hory.

V zájmovém území stavby se nevyskytují žádné památné stromy ani prvky soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti). Záměrem nebudou dotčeny žádné památné stromy. Viz vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje ze dne 5.2.2014 pod číslem jednací: KULK 6800/2014 a dále dle vyjádření CHKO Jizerské hory ze dne 27.1.2014 pod číslem jednací SR/0077/JH/2014-2.

## **2.5 Požadavky na realizaci stavby**

### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

### Nároky na přepravní trasy

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železniční dopravní cesty s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Vzhledem k charakteru stavby, tj. stavební úpravy stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 15). Stavební úpravy trati jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

### Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci zpracování Záměru projektu byly zpracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplynou z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

### Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

## **3. Přehled výchozích podkladů**

### **3.1 Výchozí podklady**

- Záměr projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“ (Tým dopravního inženýrství s.r.o. 2014)
- Mapové podklady ze SŽDC (SŽG Praha)

Podklady doplněné zpracovatelem v rámci zpracování projektu stavby:

- Inženýrsko – geotechnický průzkum (Global-Geo s.r.o., Hradec Králové, duben 2014)
- Geodetické měření stávajícího stavu (SŽG Praha, 2014)

### 3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba i projektová dokumentace je rozdělena na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty.

	E.1	Inženýrské objekty
	<b>E.1.1</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK</b>
SO	00-10-01	Liberec- Tanvald, výstroj trati
SO	04-10-01	Liberec - Vesec u Liberce, železniční svršek
SO	04-11-02	Liberec - Vesec u Liberce, železniční spodek
SO	06-10-01	Vesec u Liberce - Jablonec nad Nisou dolní nádraží, železniční svršek
SO	06-11-02	Vesec u Liberce - Jablonec nad Nisou dolní nádraží, železniční spodek
SO	10-10-01	Jablonec nad Nisou dolní nádraží - Jablonec nad Nisou, železniční svršek
SO	10-11-02	Jablonec nad Nisou dolní nádraží - Jablonec nad Nisou, železniční spodek
SO	20-10-01	Smržovka - Tanvald, železniční svršek
SO	20-11-02	Smržovka - Tanvald, železniční spodek
	<b>E.1.2</b>	<b>NÁSTUPIŠTĚ</b>
SO	04-12-01	Zast. Liberec -Rochlice, nástupiště
SO	06-12-01	Zast. Vratislavice nad Nisou, nástupiště
SO	20-12-01	Zast. Smržovka dolní nádraží, nástupiště
	<b>E.1.3</b>	<b>ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY</b>
SO	04-13-01	Železniční přejezdy v km 1,786 - 3,540
SO	06-13-01	Železniční přejezdy v km 3,932 – 10,677
SO	10-13-01	Železniční přejezd v ev. km 11,183
SO	20-13-01	Železniční přejezd v ev. km 24,228
	<b>E.1.4</b>	<b>MOSTNÍ OBJEKTY, PROPUSTKY A ZDI</b>
SO	04-14-01	Most v ev. km 2,431
SO	04-14-02	Most v ev. km 2,605
SO	06-14-01	Most v ev. km 4,385
SO	06-14-02	Propustek v ev. km 5,615
SO	06-14-03	Propustek v ev. km 5,741
SO	06-14-04	Propustek v ev. km 5,838
SO	06-14-05	Most v ev. km 6,650
SO	06-14-06	Propustek v ev. km 7,301
SO	06-14-07	Propustek v ev. km 7,945
SO	06-14-08	Most v ev. km 8,650
SO	06-14-09	Most v ev. km 8,817
SO	06-14-10	Propustek v ev. km 9,278
SO	06-14-11	Propustek v ev. km 9,455
SO	06-14-12	Propustek v ev. km 9,675
SO	06-14-13	Propustek v ev. km 10,345
SO	10-14-01	Propustek v ev. km 11,201
SO	10-14-02	Propustek v ev. km 11,690
	<b>E.1.5</b>	<b>Sanace skalních svahů</b>
SO	04-15-01	Sanace skalních svahů v km 1,786 - 3,540
SO	06-15-01	Sanace skalních svahů v km 3,932 – 10,677
SO	10-15-01	Sanace skalních svahů v km 10,978 - 11,877
SO	20-15-01	Sanace skalních svahů v km 23,320 – 24,615
	<b>E.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>
	<b>E.3.6</b>	<b>OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ</b>
SO	04-36-01	Zast. Liberec -Rochlice, osvětlení nástupiště
SO	06-36-01	Zast. Vratislavice nad Nisou, osvětlení nástupiště
SO	20-36-01	Zast. Smržovka dolní nádraží, osvětlení nástupiště
	<b>E.3.6</b>	<b>Přeložky sítí</b>
PS	00-37-01	Přeložka sítí v km 1,786 - 24,615

### **3.3 Změny v objektové skladbě oproti předcházejícímu stupni projektové dokumentace**

Oproti předchozímu Záměru projektu se zpřesnily názvy některých stavebních objektů.

## **4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

### **4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Stavba „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec – Tanvald“ navazuje na realizaci investiční akce „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“. Investiční akce řeší stavebně pouze jednotlivé železniční stanice a zastávky, mezistaniční úseky řeší převážně z pohledu zabezpečovacího zařízení. Tento záměr projektu řeší stavebně mezistaniční úseky tak, aby společně s investiční akcí bylo možné na celém úseku zavést 30 minutový takt mezi jednotlivými spoji a tedy zatraktivnit železniční dopravu pro širokou veřejnost. Tím dojde ke splnění záměru Libereckého kraje na udržení podílu železniční dopravy na dopravní obsluze.

Detailnější popis je uveden v kapitole 2.1 Umístění stavby.

### **4.2. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Projekt „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“ přinese částečné obnovení technických parametrů železniční infrastruktury. Toto se týká hlavně plynulosti jízdy na upraveném železničním svršku a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech a přechodech vlivem provedených stavebních úprav, které zajistí plynulý a zklidněný přejezd silničních vozidel.

### **4.3. Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Stavba je umístěna do stávajícího území v souladu se schváleným Záměrem projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“ a je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajících staveb a zařízení / nedojde k záboru pozemků či věcným břemenům, nedojde ke změně osy koleje ani nivelety/ stavba nevyžaduje územní rozhodnutí - viz „Stanovisko příslušného Odboru výstavby podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona“ v dokladové části dokumentace – magistrát města Liberec, magistrát města Jablonec nad Nisou, městský úřad Tanvald a městský úřad Smržovka.

## **5. Předčasné užívání staveb**

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko - bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho dobu trvání.

### **5.1. Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

## **5.2. Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání**

U stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald“, se předpokládá ucelené předání stavby do zkušebního provozu resp. do užívání. V rámci stavby nejsou navrženy žádné provizorní provozní soubory a stavební objekty.

## **6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce**

Technicko - bezpečnostní zkouškou (dále jen TBZ) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. TBZ podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TBZ se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

## **7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Dlouhodobý hmotný majetek (DLHM) SŽDC, s.o., a ČD, a.s., spravují:

### **SŽDC, OŘ Hradec Králové**

Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

Správa mostů a tunelů

- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty propustků

Správa budov

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC
- stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

Správa elektrotechniky a energetiky

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoproudé technologie - stavební objekty EOV

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

## **8. Členění projektové dokumentace**

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná část**

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.4.1 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení
  - B.4.1 Požární ochrana
  - B.4.2 Bezpečnost práce

### **C. Situace stavby**

- C.1 Přehledná situace stavby (M 1:10000; 1:50000)
- C.2 Koordinační situace stavby ( M 1:1000)

### **D. Technologická část dokumentace**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

### **E. Stavební část**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
  - E.1.5 Sanace skalních svahů
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení nástupišť
- E.3.7 Přeložky sítí

### **F. Zásady organizace výstavby**

### **G. Náklady**

Souhrnný rozpočet ve stadiu 3

Tabulka H1

Tabulky 80 - 83

## **A. Průvodní zpráva**

### **H. Doklady**

H.6 Průzkumy

H.6.1 Geotechnický průzkum

H.7 Souhlasy z řešením odchylným od norem

### **I. Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady

## **9. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Zahájení stavby: říjen 2014

Dokončení stavby: listopad 2015